

Driving Deforestation: EU car supply chains

From the forests of Paraguay to European car firms, an illustrative map showing Europe's role in the global deforestation crisis.



The need for action in Europe

Hidden from food packaging and restaurant menus and absent from the labels on soap boxes and shampoo bottles on supermarket shelves is all too often another ingredient: deforestation. In reality, the destruction of the world's forests is deeply ingrained in our everyday consumption.

Europe's ever-increasing demand for goods made from palm oil, soy, beef, leather and a host of other forest-risk commodities is pushing huge swathes of tropical forest toward a deepening disaster.

It was estimated that in 2012 Europe imported almost €6 billion of commodities that were grown or reared on land illegally cleared of tropical forests – almost a quarter of the total world trade.

From the lush forests of Indonesia to the dense canopies of the Congo Basin and the vast Amazon ecosystem in South America, precious biomes – home to indigenous communities, endangered wildlife and rare flora and fauna – are vanishing at an alarming rate. Research suggests a football pitch of primary rainforest was lost every six seconds in 2019.

Local communities and land defenders are losing their livelihoods, and often also their lives, as a result.

The graphic above illustrates, through the journey of leather, the extent to which European consumption is unwittingly

helping drive the destruction further.

Based on a 2020 publication by Earthsight, a UK environmental investigations NGO, the map explains how car leather used by some of Europe's largest automotive firms is linked to illegal deforestation in the small South American nation of Paraguay.

The illustration details the process in which forest illegally cleared on a protected indigenous reserve to raise cattle sets off a chain of events that ultimately sees the leather derived from this production end up in the supply chains of major European car firms.

It is a startling case study and one of countless examples that expose Europe's complicity in both the destruction of essential natural habitats and abuses of human rights overseas.

The illustration makes clear the need for binding regulation to address Europe's role in the global deforestation crisis.

The EU has already committed to introduce supply chain legislation that would mandate companies to conduct due diligence on the forest-risk commodities they source and import to ensure they are not linked to deforestation. In addition, the EU is also currently developing new human rights and environmental due diligence legislation that will cover all sectors.

It is essential, however, that any legislation introduced does not become a simple box-ticking exercise but ensures thorough oversight of imports and greater protection for the world's forests and the people who rely on them for their survival. The EU also needs to ensure it is being

coherent in all its policies, in particular its trade policy.

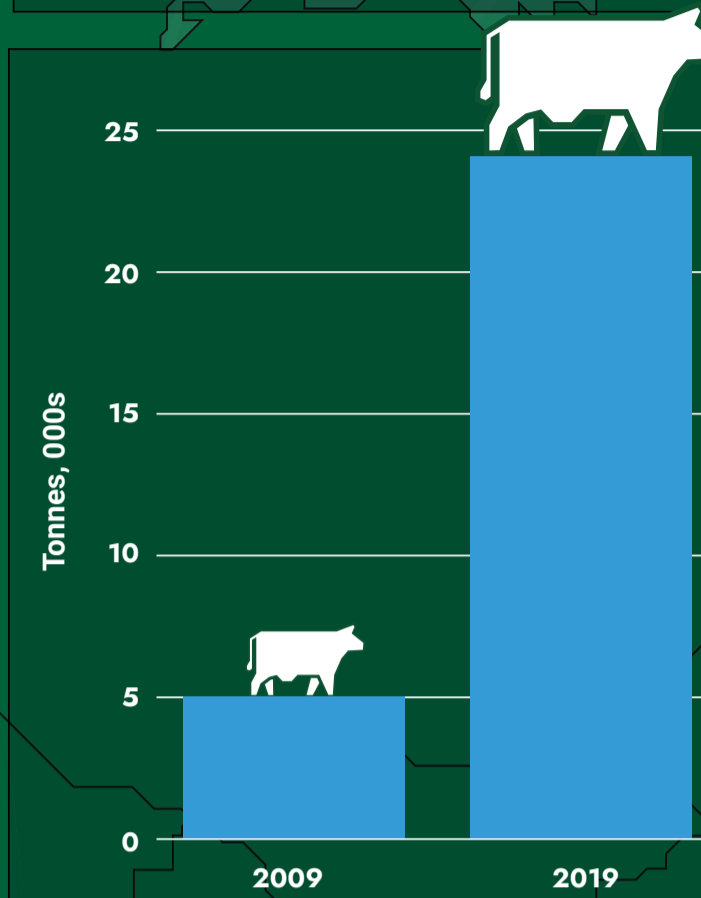
Under a new trade agreement between the EU and Mercosur countries (Paraguay, Brazil, Argentina and Uruguay), lower beef tariffs could lead to a quadrupling of Paraguay's current beef exports to the EU. Mercosur exports of textiles, apparel and leather to the EU could also increase by a third. Without enforceable and sanctionable standards, the EU-Mercosur deal will fuel yet more tropical deforestation.

To prevent further shocking cases like the one above, the EU must urgently enact an effective supply chain due diligence law with a strong liability mechanism. It must also stop the EU-Mercosur trade agreement in its current form.

€6 bn

European complicity

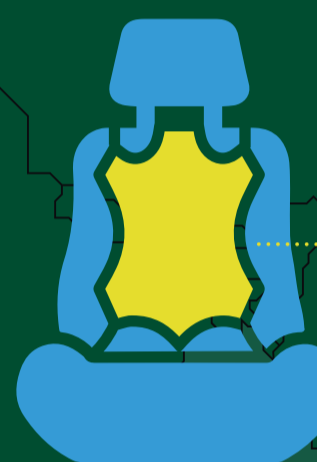
Europe imports €6 billion a year of soy, beef, leather and palm oil which were grown or reared on land illegally cleared of forests in the tropics – almost a quarter of the total world trade. Paraguay is one of the top four sources.



Destination Europe

Europe is the destination for 62% of Paraguay's cattle leather exports. Almost all these exports go to Italy, whose imports increased nearly fivefold between 2009 and 2019.

It is estimated that one company, Italian tannery giant Pasubio, is the recipient of almost 40% of all Paraguay's leather exports. The firm is a major supplier to the automotive industry, including to BMW and Jaguar Land Rover.



60 million

Hiding in plain sight

The car industry consumes up to 50-60 million cow skins every year. More than a third (34.7%) of this leather comes from Latin America.

As many as a fifth of all cars sold globally each year include at least some leather parts.

Indigenous lands under attack

The Grand Theft Chaco investigation uncovered two cases of egregious illegal deforestation which took place during 2018-19 in a protected area of forest named PNCAT – home to one of the world's last indigenous people still living in voluntary isolation, the Ayoreo Totobiegosode. The map shows the leather supply chain, starting with cows reared on illegally cleared indigenous land and culminating in leather being exported from Paraguay to Europe.

The enlarged map on the left shows how cows reared by three cattle ranches operating within the protected PNCAT area (1) are sent to (2) slaughterhouses (3) which then transport cow hides to tanneries (4). Earthsight identified these tanneries as being exporters of leather to Pasubio (5), an Italian tannery firm which supplies car leather for BMW and Jaguar Land Rover.

In just five supply chain steps, the investigation therefore uncovered how Paraguay's Chaco forests are being illegally cleared by ranchers to help feed the European automotive sector's leather demand.

Several Paraguayan slaughterhouse and tanneries are involved in the process. The box on the right details the specific firms identified.

480,000 tonnes of leather exported



From forests to finished car leather

Supply Chain A
Choritzter ranch in PNCAT > cows sent to the FrigoChorti slaughterhouse > hides processed by the Cenoprod tannery > Pasubio in Italy > Jaguar Land Rover

Supply Chain B
Caucasian SA ranch in PNCAT > cows sent to the FrigoAthena slaughterhouse > hides processed by the Lecom tannery > Pasubio in Italy > BMW

Supply Chain C
Yaguarete Pora ranch in PNCAT > cows sent to the Frigorifico Concepcion slaughterhouse > hides processed by the Frigorifico Concepcion tannery > Pasubio in Italy > BMW

More detailed supply chain information can be found in Earthsight's Grand Theft Chaco report.

2763

hectares of PNCAT illegal deforestation since 2018

ANNA CAVAZZINI



Anna Cavazzini is a German member of the European Parliament for the Greens/EFA group. She is the Chair of the European Parliament's Committee on Internal Market and Consumer Protection. She is also a deputy member of the Committee on International Trade, where she fights for fair globalisation and for sustainable and just trade: for climate and environmental protection, human rights and good working conditions along supply chains. You can find out more about her here: www.annacavazzini.eu and contact her under anna.cavazzini@europarl.europa.eu.

Earthsight

Earthsight is a non-profit organisation based in London that uses in-depth investigations to expose environmental and social crime, injustice and the links to global consumption. The organisation believes in the unique power of primary investigative research and reporting to bring attention to pressing issues of human rights and environmental justice. The Grand Theft Chaco publication, which was the result of an 18-month investigation, is available in English, German and Spanish and can be found at www.earthsight.org.uk. For more information, please contact info@earthsight.org.uk.

Mit Vollgas in die Abholzung: Lieferketten der Automobilindustrie

Aus den Regenwäldern Paraguays hin zum Leder für europäische Autos: eine Illustration zur Rolle Europas in der globalen Entwaldungskrise.



Europa muss handeln

Auf Lebensmittelverpackungen und in Restaurantkarten versteckt, fehlt auf den Etiketten von Seifendosen und Shampoo-Flaschen in den Supermarktgängen leider eine Zutat: Waldrodung. Tatsächlich ist die Zerstörung der internationalen Wälder tief in unserem täglichen Konsum verankert.

Die immer weiter wachsende Nachfrage Europas nach Waren aus Palmöl, Soja, Rindfleisch, Leder und einer Vielzahl anderer waldgefährdender Rohstoffe treibt riesige Flächen des Tropenwaldes in ein katastrophales Desaster. Schätzungsweise importierte Europa im Jahr 2012 für fast 6 Mrd. € Waren, die auf illegal gerodeten

Tropenwaldflächen angebaut oder aufgezogen wurden - fast ein Viertel des gesamten Welthandels.

Von den üppigen Wäldern Indonesiens über die dichten Baumkronen des Kongobeckens bis hin zum riesigen Amazonas-Ökosystem in Südamerika - wertvolle Biome verschwinden mit alarmierender Geschwindigkeit. Die Heimat indigener Gemeinschaften, gefährdeter Wildtiere und seltener Flora und Fauna, geht stark zurück. Untersuchungen zufolge ging 2019 alle sechs Sekunden ein Fußballfeld Primärregenwald verloren.

Einheimische Gemeinden und Landschützer*innen verlieren dadurch ihre Lebensgrundlage und oft auch ihr Leben. Die obige Grafik veranschaulicht am Beispiel von Leder, in welchem Ausmaß der europäische Konsum unbewusst zur konstanten Zerstörung des Regenwaldes beiträgt.

Basierend auf der Veröffentlichung der NGO Earthsight aus dem Jahr 2020 verdeutlicht die Karte, wie das von einigen der größten europäischen Automobilfirmen verwendete Leder mit der illegalen Waldrodung im kleinen südamerikanischen Paraguay verbunden ist.

Detailliert stellt die Karte eine verborgene Kette von Ereignissen dar: Ausgelöst wird der Prozess durch die illegale Abholzung von Wäldern, die sich in einem unter Naturschutz stehenden indigenen Reservat befinden.

Es ist eine erschreckende Fallstudie und eines von zahllosen Beispielen, das Europas Komplizenschaft bezüglich der Zerstörung wichtiger natürlicher Lebensräume wie auch der Verletzung von Menschenrechten in Übersee aufdeckt. Die Illustration verdeutlicht die Notwendigkeit und Dringlichkeit einer verbindlichen Regulierung, die Europas

Rolle in der globalen Entwaldungskrise verändert.

Die Entscheidung der EU, ein Lieferkettengesetz einzuführen, ist richtig. Es bedeutet Unternehmen dazu zu verpflichten, die von ihnen bezogenen und importierten waldgefährdenden Rohstoffe mit gebotener Sorgfalt zu prüfen und der Abholzung von Wäldern entgegenzuwirken. Darüber hinaus entwickelt die EU derzeit ein neues Lieferkettengesetz zur Sorgfaltspflicht in Bezug auf Menschenrechte und Umwelt, das alle Sektoren abdecken wird.

Es ist jedoch von entscheidender Bedeutung, dass jede eingeführte Gesetzgebung nicht zu einer einfachen Ankreuzübung wird. Eine gründliche Überwachung der Importe und ein stärkerer Schutz für die Wälder der Welt und der Menschen, die für ihr Überleben auf die Wälder angewiesen sind, muss gewährleistet sein. Die EU muss deshalb sicherstellen, dass sie in all ihren Politiken,

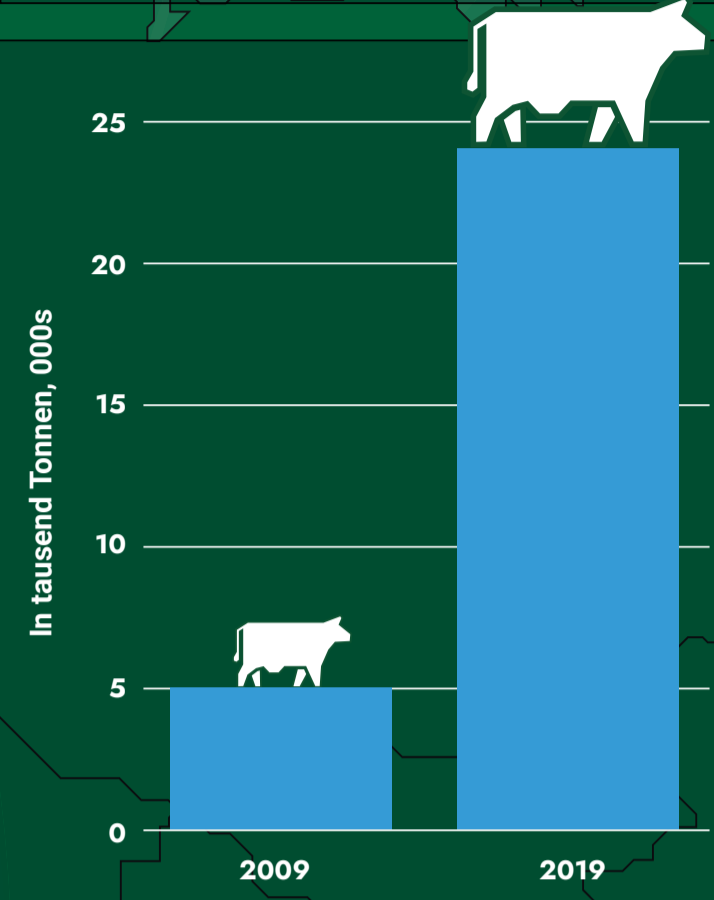
insbesondere in ihrer Handelspolitik, kohärent vorgeht.

Im Rahmen eines neuen Handelsabkommens zwischen der EU und den Mercosur-Ländern (Paraguay, Brasilien, Argentinien und Uruguay) könnten niedrigere Rindfleischzölle zu einer Vervielfachung der derzeitigen Rindfleischexporte Paraguays in die EU führen. Auch die Mercosur-Exporte von Textilien, Bekleidung und Leder in die EU könnten um ein Drittel steigen. Ohne durchsetzbare und sanktionierbare Standards wird das EU-Mercosur-Abkommen die Abholzung der Tropenwälder noch weiter anheizen.

Um weitere schockierende Fälle wie die auf dieser Karte verdeutlichten zu verhindern, muss die EU dringend ein effektives Lieferkettengesetz mit einem starken Haftungsmechanismus verabschieden und das EU-Mercosur-Abkommen stoppen!

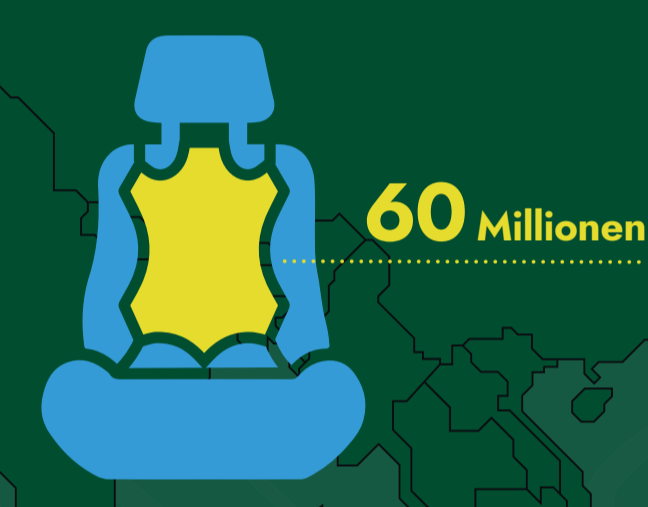
€6 Mrd.

Europäische Beihilfe
Jährlich wird Soja, Rindfleisch, Leder und Palmöl im Wert von 6 Mrd. € nach Europa importiert. Dies umfasst ausschließlich die Produkte, die auf illegal gerodetem Boden im Tropenwald angebaut oder aufgezogen wurden. Laut einer Studie aus dem Jahr 2012 ist das fast ein Viertel des gesamten Welthandels. Paraguay gehört dabei zu den vier wichtigsten Hauptlieferanten.



Zielort Europa
Europa ist Ziel für 62 % der paraguayischen Lederexporte. Nahezu alle dieser Exporte gehen nach Italien, dessen Importe sich zwischen 2009 und 2019 vervielfachten.

Es wird vermutet, dass der italienische Gerbereiekonzern Pasubio ca. 40 % aller paraguayischen Lederexporte empfängt. Das Unternehmen ist ein bedeutender Zulieferer für die Automobilindustrie und produziert unter anderem für BMW und Jaguar Land Rover.



Verborgen im Sichtbaren
Die Automobilindustrie verwertet jedes Jahr bis zu 60 Millionen Kuhhäute. Mehr als ein Drittel (34,7 %) dieses Leders kommt aus Lateinamerika.

Jedes fünfte Auto - aller jährlich weltweit verkauften Autos - enthält Lederteile aus Lateinamerika.

Indigenes Land unter Beschuss

Die "Grand Theft Chaco"-Untersuchung deckte zwei Fälle von ungeheurerlicher, illegaler Abholzung auf, die in den Jahren 2018-19 in einem geschützten Waldgebiet namens PNCAT stattfanden. Das PNCAT ist die Heimat der Ayoreo Totobiegosode, eines der letzten indigenen Völker der Welt, das noch in freiwilliger Isolation lebt.

Die Karte zeigt die Lederlieferkette, beginnend mit Kühen, die auf illegal gerodetem indigenem Land aufgezogen werden, bis hin zum Leder, das von Paraguay nach Europa exportiert wird. Die vergrößerte Karte links zeigt, wie Kühe, die von drei Rinderfarmen im PNCAT-Schutzgebiet aufgezogen werden (1), und zu Schlachthöfen geschickt werden (2), die dann die Kuhhäute zu Gerbereien transportieren (3). Earthsight identifizierte diese Gerbereien als Exporteure von Leder an Pasubio, eine italienische Gerberei (4), die Autoleder für BMW und Jaguar Land Rover liefert (5).

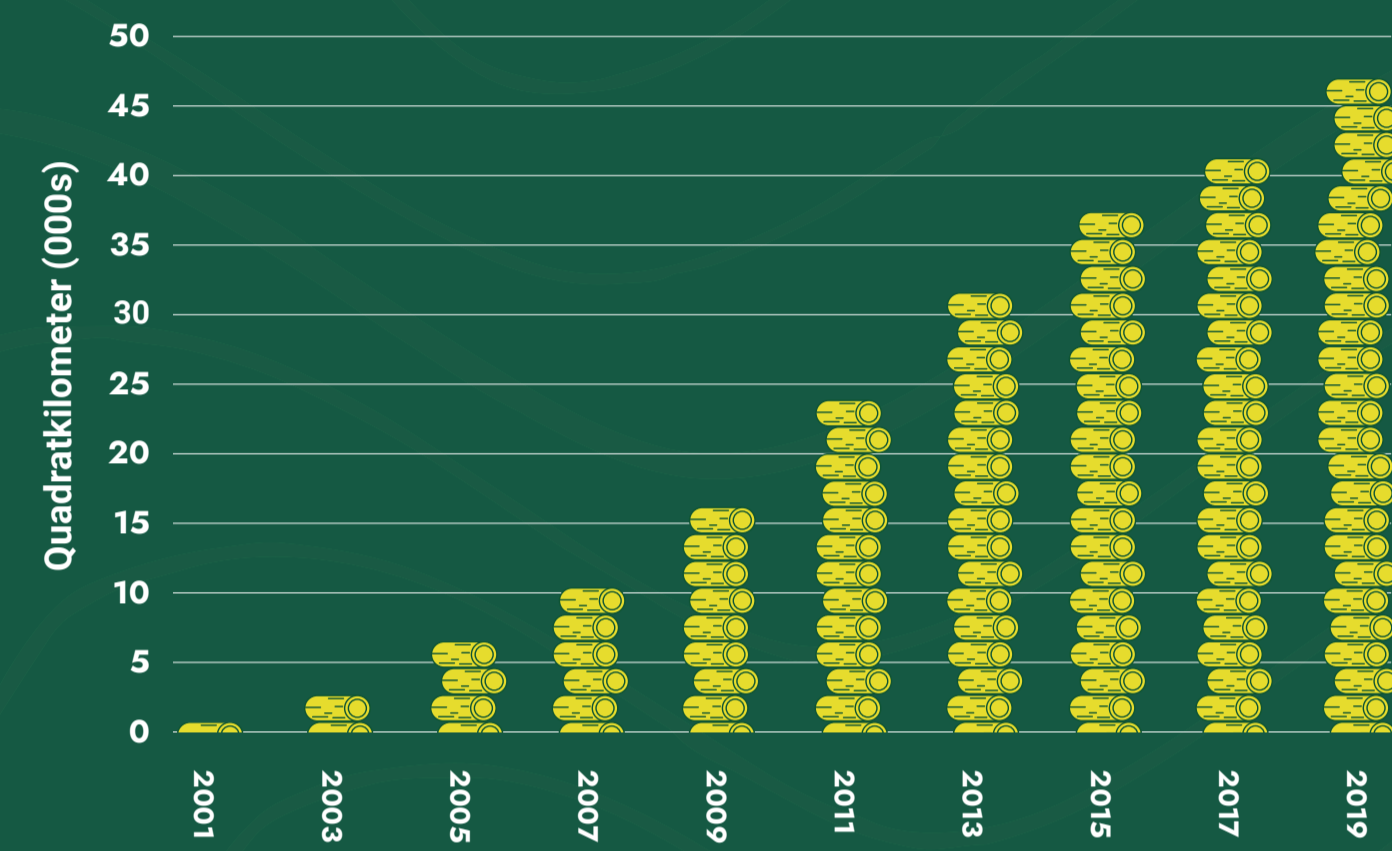
In nur fünf Schritten der Lieferkette deckte die Untersuchung also auf, wie Paraguays Chaco-Wälder illegal von Viehzüchtern gerodet werden, um die Ledernachfrage der europäischen Automobilbranche zu decken. Mehrere paraguayische Schlachthöfe und Gerbereien sind in diesen Prozess involviert. Rechts findet sich eine Liste der identifizierten Firmen und Lieferketten im Detail.

Die Zerstückelung des Chacos
Paraguay hat seit 1985 eine Waldfläche verloren, die größer ist als die Schweiz. 2019 wurde alle zwei Minuten Wald in der Größe eines Fußballfeldes für die Viehzucht und industrielle Agrarindustrie gerodet.

Der Großteil der jüngsten Rodungen findet im Chaco statt - dem artenreichen Savannen- und Waldökosystem, das sich über 800.000 Quadratkilometer in Paraguay, Argentinien und Bolivien erstreckt.



Für Rinder gerodete Waldfläche im paraguayischen Chaco (kumulativ), 2001-2019



Vom Wald zum fertigen Autoleder

Lieferkette A
Choritzer Ranch im PNCAT > Kühe werden zum Schlachthof FrigoChorti geschickt > Häute werden von der Gerberei Cenoproduct verarbeitet > Pasubio in Italien > Jaguar Land Rover

Lieferkette B
Kaukasische SA-Ranch im PNCAT > Kühe werden zum Schlachthof FrigoAthena geschickt > Häute werden von der Gerberei Lecom verarbeitet > Pasubio in Italien > BMW

Lieferkette C
Ranch Yaguarete Pora im PNCAT > Kühe werden zum Schlachthof Frigorifico Concepcion geschickt > Häute werden von der Gerberei Frigorifico Concepcion verarbeitet > Pasubio in Italien > BMW

Ausführlichere Informationen zu diesen Lieferketten finden Sie im Earthsight-Bericht "Grand Theft Chaco". Die Antworten der Unternehmen auf die Ergebnisse von Earthsight können in der Untersuchung online nachgelesen werden.

480.000 Tonnen exportiertes Leder



2763 Hektar illegale Abholzung im PNCAT seit 2018

ANNA CAVAZZINI



Anna Cavazzini ist eine deutsche Abgeordnete des Europäischen Parlaments für die Grünen/EFA-Fraktion. Sie ist die Vorsitzende des Ausschusses für Binnenmarkt und Verbraucherschutz. Außerdem ist sie stellvertretendes Mitglied im Ausschuss für internationalen Handel. Dort kämpft sie für eine faire Globalisierung und für nachhaltigen und gerechten Handel; für Klima- und Umweltschutz, Menschenrechte und gute Arbeitsbedingungen entlang der Lieferketten. Mehr über Anna Cavazzini erfahren Sie hier: www.annacavazzini.eu und kontaktieren Sie sie unter anna.cavazzini@europarl.europa.eu.

EarthSight

EarthSight ist eine Non-Profit-Organisation mit Sitz in London. Durch gründliche Recherchen decken sie regelmäßig Umwelt- und Sozialverbrechen, sowie Ungerechtigkeiten und deren Zusammenhänge mit dem globalen Konsum auf. Die Organisation setzt auf investigative Recherche und Berichterstattung, um auf drängende Fragen der Menschenrechte und Umweltgerechtigkeit aufmerksam zu machen. Die Publikation „Grand Theft Chaco“, die das Ergebnis einer 18-monatigen Untersuchung war, ist auf Englisch, Deutsch und Spanisch erhältlich und kann unter www.earthsight.org.uk gefunden werden. Für weitere Informationen kontaktieren Sie bitte info@earthsight.org.uk.